



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 239 SEDUTA DEL 11/03/2026

OGGETTO: Progetto “Vite in corso” - Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza. Approvazione degli output operativi e indirizzi per l'avvio del percorso di valorizzazione quali “Buone prassi” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008.

		PRESENZE
Proietti Stefania	Presidente della Giunta	Presente
Bori Tommaso	Vice Presidente della Giunta	Assente
Barcaioli Fabio	Componente della Giunta	Assente
De Luca Thomas	Componente della Giunta	Presente
De Rebotti Francesco	Componente della Giunta	Presente
Meloni Simona	Componente della Giunta	Presente

Presidente: **Stefania Proietti**

Segretario Verbalizzante: Cristina Clementi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

L'atto si compone di 8 pagine

Fanno parte integrante dell'atto i seguenti allegati:

Procedure significative cantieri stradali.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto: **“Progetto “Vite in corso” - Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza. Approvazione degli output operativi e indirizzi per l'avvio del percorso di valorizzazione quali “Buone prassi” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008.”** e la conseguente proposta dell'Assessore Francesco De Rebotti

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Visti:

- D.Lgs. n. 81/2008 (Testo Unico sulla Sicurezza);
- Legge regionale del 17 aprile 2014 n. 8;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

1. di approvare le “Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza” (Progetto “Vite in corso”), attuato in esecuzione della D.G.R. n. 1026/2023 e dell’Accordo del 09/10/2023, allegato parte integrante al presente atto;
2. di dare atto che gli output di cui al punto 1 costituiscono il Modello operativo regionale di riferimento per la formazione degli operatori e la prevenzione del rischio nei cantieri stradali in presenza di traffico, finalizzato a uniformare le sequenze operative e a rafforzare la consapevolezza dei rischi, in coerenza con l’impostazione degli atti di progetto.
3. di dare atto che i seminari tenuti Terni e Perugia rappresentano le prime iniziative di disseminazione dei risultati e di confronto pubblico con gli stakeholder della filiera, quale anticipazione delle ulteriori attività di diffusione previste dal progetto.
4. di dare mandato all’Assessore competente, Francesco De Rebotti, di avviare il percorso congiunto per la valorizzazione del Modello e delle procedure risultanti quali “buone prassi” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008, con la richiesta formale all’INAIL – Direzione regionale Umbria;
5. di demandare al Servizio “Opere e lavori pubblici, Osservatorio contratti pubblici, Ricostruzione post sisma”;
 - a. il supporto tecnico-istruttorio all’Assessore per l’interlocuzione con INAIL;
 - b. la cura delle attività di diffusione del Modello operativo presso le stazioni appaltanti e le imprese;
 - c. l’integrazione del modello nei percorsi di informazione e formazione di settore, in raccordo con Formedil Perugia e Formedil Terni (enti bilaterali del settore edile), i Servizi PSAL dell’USL Umbria 1 e dell’USL Umbria 2, e il Servizio Salute umana, animale e dell’ecosistema (One Health) della Direzione Salute e Welfare
 - d. approfondire la tematica della prevenzione e promozione della salute e del rapporto con la sicurezza stradale con riferimento ai cantieri stradali nell’ambito del gruppo di lavoro istituito con D.G.R. n. 1026 del 04/10/2023, in modo di incrementare la tipologia di procedure indagate e le modalità di formazione e disseminazione dei risultati, anche con attenzione alle nuove

metodologie digitali;

6. di trasmettere la presente deliberazione, unitamente al Manuale operativo regionale, a tutti i componenti del Tavolo Tecnico per le Costruzioni, le Infrastrutture e la Sicurezza nei Cantieri, invitandoli a dare ampia pubblicità al documento e a promuoverne la diffusione presso le rispettive organizzazioni e reti (imprese, parti sociali, enti bilaterali, ordini/collegi, stazioni appaltanti), al fine di favorirne l'adozione uniforme sul territorio regionale;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Progetto “Vite in corso” - Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza. Approvazione degli output operativi e indirizzi per l'avvio del percorso di valorizzazione quali “Buone prassi” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008.

Richiamata la D.G.R. n. 1026 del 04/10/2023, con cui è stato approvato lo Schema di Accordo di collaborazione per la realizzazione di un progetto finalizzato alla promozione della salute e sicurezza negli ambienti di lavoro, con oggetto “Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza”, ed è stato incaricato il Servizio competente di dare seguito alle azioni previste;

Visto l’Accordo sottoscritto in data 09/10/2023 tra Regione Umbria, INAIL – Direzione regionale Umbria, **C.E.S.F. di Perugia e T.E.S.e F. di Terni (oggi rispettivamente Formedil Perugia e Formedil Terni, enti bilaterali del settore edile)**, finalizzato alla definizione di un modello operativo e alla diffusione di prassi di prevenzione nei cantieri stradali in presenza di traffico;

Visto il Documento di indirizzo alla progettazione allegato all’Accordo, che individua come fasi di maggiore rischio: installazione (posa segnaletica), mantenimento dell’efficienza del sistema segnaletico, smobilizzo (rimozione segnaletica) e prevede sopralluoghi e percorso di validazione delle procedure;

Visto che in data 17 dicembre 2025, le procedure sono state esaminate in seno al Comitato Regionale di Coordinamento per la salute e sicurezza sul lavoro (art. D.lvo 81/2008 e DPCM 21.12.2007) e che non sono emerse osservazioni al documento.

Visti i seminari di diffusione del progetto, eventi pubblici di restituzione e disseminazione dei risultati e confronto con gli stakeholder di filiera tenuti:

- in data 26 settembre 2025 presso la Sala degli Edili di Formedil Terni;
- in data 23 gennaio 2026 presso Auditorium Formedil Perugia;

Visto il DEFR 2026–2028, che prevede:

- il consolidamento del Tavolo Tecnico per le Costruzioni, le Infrastrutture e la Sicurezza nei Cantieri come sede permanente di confronto e coordinamento;
- azioni di coordinamento, formazione e diffusione di buone pratiche in collaborazione con INAIL, ordini professionali ed enti bilaterali.

Premesso che:

1. l’Accordo del 09/10/2023 prevede la definizione di un “Modello operativo della/e Procedura/e significative in termini di elevata efficacia preventiva”, contenente modalità e linee guida di riferimento, un piano di addestramento aggiuntivo e attività di diffusione ed applicazione del modello operativo;
2. l’Accordo istituisce un Comitato paritetico di coordinamento composto dai referenti di ciascuna Parte e individua, per la Regione Umbria, l’Ing. Paolo Gattini e l’Ing. Patrizia Macaluso del Servizio Opere e lavori pubblici, Osservatorio contratti pubblici, Ricostruzione post sisma;
3. il progetto è stato finalizzato a valutare e rendere trasferibili le migliori esperienze di prevenzione adottate nei cantieri stradali umbri, mediante ricognizione, formalizzazione,

sperimentazione e validazione, con successiva diffusione attraverso manuale operativo e materiali didattici;

4. la fase di sperimentazione e validazione, prevista negli atti di progetto, ha coinvolto 20 imprese operanti nel territorio umbro e oltre 100 lavoratori, anche mediante attività addestrativa, al fine di verificare sul campo le soluzioni organizzative individuate;

CONSIDERATO CHE:

1. gli output del progetto, raccolti nel manuale “Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza”, costituiscono strumenti operativi idonei a ridurre la variabilità organizzativa e, conseguentemente, il rischio nelle fasi critiche di installazione, gestione e smobilizzo dei cantieri stradali in presenza di traffico;
2. il seminario conclusivo del progetto tenutosi a Perugia in data 23 gennaio 2026 ha già rappresentato una prima azione strutturata di disseminazione dei risultati verso la filiera regionale (stazioni appaltanti, imprese, professionisti, soggetti della formazione e della vigilanza), coerentemente con la previsione di diffusione ed applicazione del modello operativo contenuta negli atti di progetto;
3. le procedure risultano innovative poiché:
 - a. trasformano schemi standard in sequenze operative di dettaglio per le fasi più critiche (installazione/gestione/smobilizzo), riducendo la discrezionalità organizzativa e aumentando la ripetibilità dei comportamenti sicuri;
 - b. rendono “insegnabili e verificabili” prassi spesso diffuse in modo orale, consolidandole tramite un percorso strutturato di sperimentazione e validazione e la loro restituzione in manuale operativo e materiali didattici;
 - c. costituiscono un supporto operativo per la corretta impostazione dei comportamenti e delle scelte organizzative in presenza di traffico, anche in relazione a situazioni ricorrenti non completamente riconducibili a schemi standard;
4. è interesse istituzionale della Regione promuovere la diffusione di metodologie e procedure replicabili per elevare i livelli di sicurezza sul lavoro e qualificare le attività di cantiere, in coerenza con gli indirizzi del DEFR e con l’azione di consolidamento del Tavolo Tecnico per le Costruzioni, le Infrastrutture e la Sicurezza nei Cantieri e con il Piano di prevenzione della Regione Umbria;
5. è interesse istituzionale della Regione, altresì approfondire la tematica della prevenzione e promozione della salute e del rapporto con la sicurezza stradale con riferimento ai cantieri stradali;
6. appare opportuno attivare, in raccordo con INAIL – Direzione regionale Umbria, il percorso finalizzato alla valorizzazione degli output come “buone prassi” ai sensi dell’art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008, favorendone la diffusione e l’adozione su scala più ampia.

Tutto ciò premesso si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare le “Procedure significative nelle attività di manutenzione stradale in sicurezza” (Progetto “Vite in corso”), attuato in esecuzione della D.G.R. n. 1026/2023 e dell’Accordo del 09/10/2023, allegato parte integrante al presente atto;
2. di dare atto che gli output di cui al punto 1 costituiscono il Modello operativo regionale di riferimento per la formazione degli operatori e la prevenzione del rischio nei cantieri stradali in presenza di traffico, finalizzato a uniformare le sequenze operative e a rafforzare la consapevolezza dei rischi, in coerenza con l’impostazione degli atti di progetto.
3. di dare atto che i seminari tenuti Terni e Perugia rappresentano le prime iniziative di disseminazione dei risultati e di confronto pubblico con gli stakeholder della filiera, quale anticipazione delle ulteriori attività di diffusione previste dal progetto.

4. di dare mandato all'Assessore competente, Francesco De Rebotti, di avviare il percorso congiunto per la valorizzazione del Modello e delle procedure risultanti quali "buone prassi" ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. v) del D.Lgs. 81/2008, con la richiesta formale all'INAIL – Direzione regionale Umbria;
 5. di demandare al Servizio "Opere e lavori pubblici, Osservatorio contratti pubblici, Ricostruzione post sisma";
 - e. il supporto tecnico-istruttorio all'Assessore per l'interlocuzione con INAIL;
 - f. la cura delle attività di diffusione del Modello operativo presso le stazioni appaltanti e le imprese;
 - g. l'integrazione del modello nei percorsi di informazione e formazione di settore, in raccordo con Formedil Perugia e Formedil Terni (enti bilaterali del settore edile), i Servizi PSAL dell'USL Umbria 1 e dell'USL Umbria 2, e il Servizio Salute umana, animale e dell'ecosistema (One Health) della Direzione Salute e Welfare
 - h. approfondire la tematica della prevenzione e promozione della salute e del rapporto con la sicurezza stradale con riferimento ai cantieri stradali nell'ambito del gruppo di lavoro istituito con D.G.R. n. 1026 del 04/10/2023 in modo di incrementare la tipologia di procedure indagate e le modalità di formazione e disseminazione dei risultati, anche con attenzione alle nuove metodologie digitali;
 6. di trasmettere la presente deliberazione, unitamente al Manuale operativo regionale, a tutti i componenti del Tavolo Tecnico per le Costruzioni, le Infrastrutture e la Sicurezza nei Cantieri, invitandoli a dare ampia pubblicità al documento e a promuoverne la diffusione presso le rispettive organizzazioni e reti (imprese, parti sociali, enti bilaterali, ordini/collegi, stazioni appaltanti), al fine di favorirne l'adozione uniforme sul territorio regionale;
 7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria.
-

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 03/03/2026

Il responsabile del procedimento
Dr. ing. Patrizia Macaluso

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

Perugia, lì 03/03/2026

Il dirigente del Servizio
Opere e lavori pubblici, osservatorio
contratti pubblici, ricostruzione post sisma

Paolo Gattini

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,
esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 05/03/2026

IL DIRETTORE
DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL
TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE,
RIQUALIFICAZIONE URBANA,
COORDINAMENTO PNRR
- Gianluca Paggi
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore Francesco De Rebotti ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 09/03/2026

Assessore Francesco De Rebotti
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge
